

# Cétacés contre navires : éviter les collisions

## Protection

Une association varoise incite les navires qui croisent dans le sanctuaire Pelagos, à s'équiper d'un système de signalement des grands mammifères marins



De plus en plus de cétacés sont tués lors de collisions avec les navires. C'est même la première cause de mortalité du rorqual commun et du cachalot en Méditerranée. A La Celle, dans le centre Var, bien que loin de la mer, Pascal Mayol tente de préserver ces mammifères marins. Il a créé l'association **Souffleurs d'écume**. Elle a invité dernièrement des officiers de Marine marchande et nationale, à une formation anticollision. Ils ont appris à détecter la présence des cétacés. L'association incite aussi les compagnies maritimes à équiper leurs bâtiments du système Repcet qui signifie REPérage des CÉTacés. C'est un logiciel collaboratif. Lorsqu'un navire aperçoit un rorqual commun ou un cachalot, il signale sa position à tous ceux qui sont équipés du même système. Plus il y a de bateaux armés de ce dispositif, plus ces mammifères marins sont évités et donc sauvés.

## Vulnérables même dans le sanctuaire Pelagos

Repcet est une solution technologique aux collisions fréquentes et en général mortelles dans le sanctuaire Pelagos. Cet espace de 87 500 km<sup>2</sup> est une zone protégée depuis un accord entre trois pays : la France, Monaco et l'Italie. Il englobe les îles d'Hyères et la Corse, le large des Alpes-Maritimes, de Monaco et va jusqu'en Italie. Des milliers de grands cétacés viennent s'y nourrir et se reproduire. C'est aussi là que croisent des cargos et des ferrys toujours plus gros, puissants et rapides. Chaque fois qu'un cétacé meurt, c'est grave car ils sont de moins en moins nombreux. Parfois, ils échouent sur les plages et montrent les atroces blessures causées par le choc. Certains restent coincés sur le navire, par exemple sur le bulbe d'étrave jusqu'à l'accostage. Arrivé au port, il faut



(Photos Souffleurs d'écume)

dra enlever la carcasse qui peut atteindre plusieurs dizaines de tonnes (photos ci-contre).

Grâce au logiciel Repcet, Pascal Mayol et son équipe des Souffleurs d'écume veulent apprendre aux marins à vivre avec ces grands mammifères des profondeurs. Ils étaient là bien avant eux et ont aujourd'hui besoin des hommes pour être sauvés.

RÉGINE MEUNIER  
rmeunier@nicematin.fr

**Difficile pour un cargo ou un ferry de détecter et d'éviter ces grands cétacés. Ces derniers, parfois, se font éperonner et meurent dans de grandes souffrances.**



## Le sais-tu



Le rorqual commun fait partie de la famille des baleines. Il peut atteindre 22 m de long et peser jusqu'à 50 tonnes. C'est le 2<sup>e</sup> plus grand animal de la planète. Le plus gros étant la baleine bleue. Il peut vivre jusqu'à 80 ans. **Le cachalot.** Ce n'est pas une baleine mais un cétacé à dents. Il peut mesurer jusqu'à 18 m pour un poids de 40 tonnes. Il peut vivre jusqu'à 70 ans et plonger à plus de 2 000 m de profondeur. Il se nourrit de grands calmars.



**Souffleurs d'écume**  
Si tu veux en savoir plus, connecte-toi sur le site [www.souffleursdecume.com](http://www.souffleursdecume.com)

